



Узгоджено ФАУ
Узгоджено Комітетом
спеціальних позашляхових змагань ФАУ

Затверджено

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ 2-го етапу Національної Серії Східної України з тріалу «Луганський Джип-Триал»

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	час	тема
29.07.13	09-00	Публікація Регламенту
30.07.13	09-00	Відкриття попереднього прийому заявок
17.08.13	10-00	Відкриття Секретаріату
17.08.13	19-00	Закриття Секретаріату
18.08.13	07-30	Відкриття Секретаріату
18.08.13	07-40	Перше організаційне засідання КСК
18.08.13	08-00	Початок реєстрації Учасників
18.08.13	08-00	Адміністративна перевірка
18.08.13	08-00	Технічна перевірка
18.08.13	09-00	Відкриття Прес-центру
18.08.13	10-00	Закінчення реєстрації та перевірок
18.08.13	10-15	Публікація списку заявлених учасників
18.08.13	10-15	Публікація списку екіпажів допущених
18.08.13	10-20	Брифінг, відкриття змагань
18.08.13	10-40	Постановка транспортних засобів в передстартову зону
18.08.13	10-50	Старт першого екіпажу
18.08.13	18-00	Фініш останнього екіпажу
18.08.13	18-30	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
18.08.13	19-00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
18.08.13	19-10	Нагородження переможців змагань

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

ГРОМАДЬСКА ОРГАНІЗАЦІЯ «Лугунський клуб «Луґаход» організує етап національної серії східної України з тріалу «Луганський Джип-Триал», яке відбудеться 18 серпня 2013 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх серії, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та змагань включених у їх залік та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від « ____ » _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова організаційного комітету
Член оргкомітету
Член оргкомітету

Карпов Андрій
Гапченко Сергій
Беляєв Андрій

Адреса постійного Секретаріату: _Луганськ, вул. Ліньова 75, (з)

Штаб тріалу, Прес-центр, Офіційна дошка оголошень: Станиця-Луганська, вул. Островського 20 Б (Траса з тріалу)

-
- Початок роботи: 18.07.13 07-30
- Кінець роботи: 18.07.13 19-30

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Посада	Ф.І.П	№ Лиц
Директор змагань	Стрелецкий Сергій	02.20.0080.13
Голова КСК	Коваленко Ернест	02.04.0009.13
Спортивний комісар	Хакімов Євген	03.12.0134.13
Спортивний комісар	Калниш Єлона	01.28.0148.13
Технічний комісар	Марченко Павло	02.26.0002.13
Секретар КСК	Улезко Дмитро	0А.04.0001.13
Начальник безпеки змагання	Майстренко Геннадій	03.12.0135.13
Офіцер по зв'язкам з учасниками	Бруснецов Володимир	03.02.0096.13
Хронометрист змагання	Свідзинський Олександр	0А.28.0027.13
Хронометрист змагання	Заковортний Олександр	0А. 28.0030.13
Хронометрист змагання	Мединський Євген	0А.28.0029.13
Головний секретар змагання	Хакімова Наталія	03.12.0045.13

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. Траса змагання, дистанція

3.1.1. Національне змагання з тріалу включає трасу змагання довжиною 1200м, та поділяється на ділянки

3.1.2. Залік в групі «Рейд» відбувається по першій СД.

3.1.3. Залік в групі «Хард» відбувається по другій СД.

3.1.4. Залік в групі «ATV-UTV» відбувається по третій СД.

3.1.5. Залік в групі «Стандарт» відбувається по четвертій СД

3.1.5. Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2)

3.2. Транспортні засоби

3.2.1. До участі у змаганнях допускаються позашляхові автомобілі з колісною формулою 4x4 та, які відповідають вимогам ПДР, та мають технічний паспорт транспортного засобу, що підтверджує право власності на них, та квадроцикли і баггі в наступних залікових групах:

I залікова група «Рейд»	позашляхові автомобілі
II залікова група «Хард»	модифіковані позашляхові автомобілі
III залікова група «ATV-UTV»	Квадроцикли ATV , баггі UTV
IV Залікова група «Стандарт»	Стандартні позашляхові автомобілі

3.2.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 3 автомобілів у певній заліковій групі, змагання у цій групі вважається таким, що не відбулося.

3.3. Учасники

3.3.1. До участі у змаганнях допускаються володарі клубних, національних та міжнародних ліцензій водія категорії: «Д-К», «ДС», «ДД», «ДЛ», «ДЮ», «ДО», «С1», «С2», «С0» «С1», «С2», та учасника категорії: «УО», «УН», «СР», «СТ», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ. Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Серії можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД». «СУ»,

3.3.2. Допускається участь володарів ліцензій інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня ASN своєї країни та дозвіл на участь у змаганнях за кордонном і не будуть мати право отримувати очки в кінцевих класифікаціях відповідної серії змагань.

3.3.3 Право заявити водія мають особи – володарі національної (міжнародної та клубної) індивідуальної ліцензії учасника.

3.3.4. Під час керування, коли учасник не є членом екіпажу, всі його обов'язки і

відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

3.4. Заявка на участь

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна подати заявку на участь заповнену належним чином.

3.4.2. Екіпажі категорії рейд, хард, UTV та стандарт складається з першого і другого водія.

3.4.3. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований транспортний засіб на інший тієї ж групи.

3.4.4. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

3.4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з вказуванням причин (ст.74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також про інформувати ФАУ.

3.4.6. Число учасників обмежене організатором і складає «50» екіпажів.

3.4.7. Кожний водій та штурман підписом на бланку заявки на участь у змаганні підтверджує, що він відмовляється від вимог компенсації збитку, виникшого в наслідок пошкоджень і нещасних випадків, що сталися під час та у зв'язку з заходом по відношенню до Організатора, органів влади і тих осіб які представляють в распорядження дороги і територію для проведення змагання.

3.4.8. Кожен член екіпажу визнає, що він бере участь у змаганні під свою відповідальність і у будь-який момент може відмовитися від подальшої участі в ньому.

3.5. Зміни у складі учасників

3.5.1. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

- Організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до закінчення Адміністративної перевірки

3.5.2. Тільки ФАУ може дозволити зміну двох членів екіпажу.

3.5.3. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що транспортний засіб не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі, у яку він був заявлений, цей транспортний засіб за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

3.6. Спортивні номери і емблеми

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль не менш ніж, два панно з присвоєними Організатором номерами.

3.6.2. Панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на передніх дверях автомобіля.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

- Один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу – 50грн.
- Два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу– 100 грн.

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

4.1.Обовязкові перевірки і контроль

4.1.1. Учасники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання перевірок.

4.1.1.1. Адміністративна перевірка: перевіряються ліцензії учасника і водія, наявність медичної довідки, водійського посвідчення, технічний паспорт, поліс ГВ,

наявності та відповідності записів у заявочних форм. Учасники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

4.1.1.2. Технічна перевірка: перевіряється відповідність автомобіля до заявленої групи, записам у технічному паспорті. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Індивідуального Регламенту и правилам дорожнього руху. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують захисні шоломи та ремені безпеки.

4.1.2. Учасники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

4.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, технічну перевірку та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами .

4.1.4. Директор змагань та/або головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

4.1.5. Офіційні особи, які проводять технічну перевірку мають право вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання.

4.1.6. Будь-які автомобілі, які після технічної перевірки було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторну перевірку.

4.1.8. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої групи, якщо виявиться його невідповідність групі, вказаному у заявці.

4.2. Заходи безпеки

4.2.1. Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

4.2.2. Обов'язкове застосування щонайменше трьох-точкових ременів безпеки та шоломів під час проходження дистанції.

4.2.3. Для автомобілів класу «Хард» обов'язкова установка каркаса безпеки.

4.2.4. Всі предмети що знаходяться в автомобілі повинні бути надійно закріплені від вільного переміщення.

4.2.5. Автомобілі в яких встановлено газобалонне обладнання до участі у змаганні не допускаються.

4.3. Рух по трасі

4.3.1. Дозволяється наявність тільки одного автомобіля на трасі змагань під час залікового заїзду.

4.3.2. Фініш–ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова, за порушення цієї вимоги: пеналізація - 60 сек.

4.3.3. Хронометраж здійснюється з допомогою механічного чи електронного хронометру. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. Склад змагання

5.1.1. Змагання складається з:

- обходу траси учасниками з метою ознайомлення;
- «1»залікових заїздів.

5.2. Порядок старту

5.2.1. Порядок старту у заліковому заїзді визначається згідно стартових номерів.

5.2.2. Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій у даному заїзді прийматиме участь останнім і пеналізується - 60 сек.

5.2.3. Розклад участі у залікових заїздах публікується на офіційному табло змагання. Учасники повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами, що найпізніше за 15 хв до старту першого автомобіля даної групи.

5.3. Заліковий заїзд

5.3.1. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, у даному заїзді прийматимуть участь останніми і будуть пеналізовані на 60 сек.

5.3.2. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном та за сигналом стартера.

5.3.3. Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і беруть повторний старт останніми і будуть пеналізовані на розсуд КСК.

5.3.4. На трасі змагань під час залікового заїзду може знаходитись тільки один автомобіль.

5.3.5. При фальстарті накладається пеналізація – 15 сек.

5.3.6. За кожну збиту вішку, чи розрив стрічки огороження екіпаж отримує пеналізацію - 15сек

5.3.7. Якщо автомобіль не може залишити зону перешкоди самостійно протягом 10 хвилин, він знімається з залікового заїзду і його результат анулюється

5.3.8. Кожен екіпаж зобов'язаний стартувати і фінішувати що найменше в одному заліковому заїзді. Залікові заїзди хронометруються. Результати залікових заїздів є офіційними і визначають остаточну Кваліфікацію на змаганні по кращому результату. Для залікової групи.

5.3.9. Автомобіль залишивший межі траси, та не повернувшись до траси в місці виїзду з неї дискваліфікується. .

5.4. Закритий парк

5.4.1. Після закінчення змагання водій повинен негайно прослідувати у закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

5.4.2. Водії і учасники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

5.4.3. Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

5.4.4 Швидкість пересування учасників змагання між зоною старта-фініша та закритим парком до 10км/год.

РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1 Визначення результатів и залік

6.1.1. Переможець на змаганні визначається за кращім (найменшим) часом проходження спортивної ділянки, з урахуванням усіх пеналізацій, якщо такі були..

6.1.2. Особистий залік визначається по першому та другому водієві в кожній категорії згідно доповнення 1.

6.2. Протести і апеляції

6.2.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК ФАУ.

6.2.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 200 грн. та гарантійним внеском у сумі: 250 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система та т.і.); 1000 грн. за перевірку всього автомобіля.

6.2.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

6.2.4. Внески, вказані у п.п.6.2.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест

виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

6.2.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

6.2.6. Протести подаються:

- Проти прийняття заявки – не пізніше однієї години після закінчення технічної перевірки автомобілів.
- Проти порядку стартів і заїздів – не пізніше, ніж за одну годину до початку стартів і заїздів.
- Проти рішення Технічного Комісара – протягом 30-ти хвилин після винесення опротестованого рішення.
- Проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання, з невідповідності автомобіля технічним вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання, подається протягом 30-ти хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації змагань.

6.2.7. Забороняється внесення протестів на рішення, винесені судьями фінішу або судьями факта по суті службових обов'язків, що ними виконуються (ст.149 НСК ФАУ).

6.2.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК ФАУ.

6.2.9. Для збереження за собою права на подання апеляції, учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

6.3. Доброчинні внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

6.3.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору доброчинні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі

Для всіх залікових груп:

300 грн - Пильговий (з 9-00 30.07.2013 до 19-00 17.07.2013)

400 грн – Терміновий (з 7-30 до 10-00 18.07.2013)

Без обов'язкової реклами Організатора заявочні внески збільшуються мінімум у два рази.

6.3.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було повністю відхилено;
- у випадку коли змагання не відбулося.

6.3.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

6.3.4. Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора по запиті рахунка у вигляді «доброчинного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

6.3.5. Номер картки : Приват банк 4405 8858 1222 7053 Карпов Андрій.

6.4.Зведена таблиця пеналізації

Стаття	Порушення	Пеналізація
4.3.2.	Проїзд лінії знаку STOP	штраф 60 сек.
3.6.3.а	Відсутність одного бокового стартового номера	штраф 50 грн
3.6.3.б	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	штраф 100 грн
	Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
5.3.1.	Запізнення на старт заїзду	штраф 60 сек.

5.3.5.	фальстарт	штраф15 сек.
5.3.6.	Збиття вішки чи розрив стрічки	штраф15 сек.
5.3.7. 5.3.9.	Неможливість покинути зону перешкод , Залишення меж траси,	виключення зі змагання.
5.4.1.	Запізнення в закритий парк	виключення зі змагання.
5.4.2.	Порушення режиму закритого парку	виключення зі змагання.
	Невідповідність реклами вимогам Регламенту	виключення зі змагання.
Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів		
	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин	до позбавлення призів
5.3.3	Обманна чи не спортивна дія здійснена учасником, водієм або до виключення персоналом учасника Неможливість старту	до виключення
	Відсутність шоломів або не застебнуті паски безпеки	до виключення

6.5. Страхування

6.5.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну що найменше 10000 грн.

6.5.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

6.5.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

6.6. Реклама

6.6.1. Учасники можуть розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України
- дозволені регламентуючими документами ФІА та ФАУ
- узгоджені з Організатором змагань
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми додатку 2 до даного Регламенту;
- не носять образливого характеру
- не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скло.

6.6.2. Учасники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

6.6.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

6.6.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається зі змагання.

6.6.5. Всі права на комерційне кіно-, відео-, фотозйомки, а також освітлення серії і рекламу належать Організаторові. Розгортання учасниками та іншими фізичними особами будь-якої реклами та рекламної торгівлі на місці проведення змагання має бути погоджено з Організатором. Аккредитацію СМІ проводить Організатор.

6.6.6. Організатор резервує собі на кожному автомобілі площі по 0,3 кв.м. (60см x 50см) на капоті и всіх дверях, і смугу висотою 10 см. по верхній частині лобового скла. Двері або еквівалентні їм площі повинні бути повністю вільні при Технічній інспекції; площа вільна після розміщення реклами Організатора може бути використана Учасником для розміщення іншої реклами. Додадково на обох бортах має бути вільне місце розміром 60x50 см для розміщення стартового номеру. При не дотриманні цих вимог транспортний засіб вважається невідповідним Регламенту і може бути виключено зі змагання.

6.7. Призи

6.7.1. У кожній заліковій групі за перші три місця встановлені нагороди, кубки, медалі та грамоти.

6.7.2. Так кож за кожне призове місце призер нагороджується цінними подарунками від спонсорів та організаторів змагань.

6.8. Нагородження

6.8.1. Порядок нагородження буде оголошено перед початком змагання.

6.8.2. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення прізів.

6.9. Екологія

6.9.1. Протягом всього змагання заборонений злив на землю та в водойми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою.

Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

Заборонено завалювати пилою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань.

6.9.2. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується шляхом анулювання результату.

РОЗДІЛ 7. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

7.1 Положення данного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст.66 та ст.141 НСК ФАУ.

7.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина данного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків в фізичної неможливості, під час проходження змагання.

7.1. Застосування і тлумачення Регламенту

7.1.1. Директор змагання діє згідно з НСК ФАУ, Регламенту серії, індивідуального Регламенту під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

7.1.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

7.1.3. Так само, всі не передбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст.141 НСК ФАУ).

7.1.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Серії, індивідуального Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

7.1.5. Будь-яка неправильна, обманна або не спортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не буде перевищувати 1000 грн.

РОЗДІЛ 8. ДОДАТКИ

ДОДАТОК 2. ЗНАКІ КОНТРОЛЮ

Напрямок руху

Вид контролю

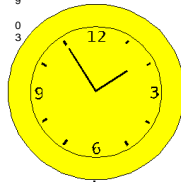
Знаки контролю

Напрямок руху

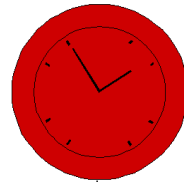


С
Т
А
Р
Т

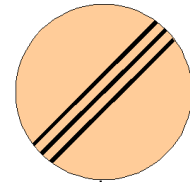
С
Д



ТС
КЧ / КВ / СН



SSS
ССД / ССУ / Dd'ES



25 м

50 м

25 м



FLYING FINISH NON-STOP
ФІНІШ З ХОДУ БЕЗ ЗУПИНКИ
ФИНИШ С ХОДА БЕЗ ОСТАНОВКИ
LINGE D'ARRIVEE VEHICULE LANCE

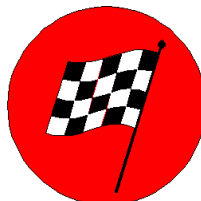
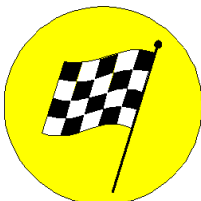
Ф

І

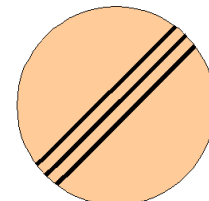
Н

І

SSF
ФСД / ФСУ / Ad'ES



STOP
СТОП



100 м

100-300 м

25 м

АКЛЕЙОКНААВТОМОБІЛІ

Д
О
Д
А
Т
О
К
2
·
Р
О
З
М
І
Щ
Е
Н
Н
Я
Н

